

L'EUROTUNNEL

Depuis des siècles, les hommes ont eu l'idée de relier, par des ponts ou des tunnels, les 37 km qui séparent les côtes française et anglaise.

Déjà, en 1856, un ingénieur propose à Napoléon III un projet de tunnel.

Mais il y a eu de nombreux obstacles. Ce n'est qu'en 1986 que l'on décide de construire l'Eurotunnel.

Les travaux, partagés entre Français et Anglais, dureront jusqu'en 1993.

Avec 150 km de tunnel à creuser, c'est le chantier du siècle.

La jonction du premier tunnel, entre Français et Anglais, a lieu le 1er décembre 1990.

Les tunnels

Trois tunnels, de 50 km chacun, relieront la France à l'Angleterre : deux tunnels ferroviaires et, au milieu, un tunnel de service.

Onze tunneliers (grosses machines qui percent les tunnels) ont dû creuser dans la craie, à une centaine de mètres au-dessous de la mer.

L'intérieur des tunnels est revêtu d'énormes cylindres de béton armé.

Dans les tunnels ferroviaires circuleront les navettes et les TGV.

Les navettes

Les navettes transporteront à 140 km/h les automobilistes dans leur voiture et les autocars.

Les navettes pourront transporter jusqu'à 4 000 passagers par heure.

Les rames, longues de 700 mètres environ, feront la traversée en 35 minutes, avec 120 voitures et 12 autocars.

Les poids lourds voyageront sur des navettes spéciales pouvant charger 28 camions à la fois.

Les TGV

Les TGV relieront, à 160 km/h Paris à Londres en 3 heures.

Chaque TGV, tiré par 2 locomotives parmi les plus puissantes du monde, emportera 794 passagers dans 18 voitures.

Questions

1. Combien d'années ont duré les travaux de construction de l'Eurotunnel ?

- 5 ans
- 7 ans
- 10 ans
- 20 ans

2. Quels pays L'Eurotunnel permet-il de relier ? (Entoure deux réponses)

- L'Irlande
- La France
- L'Allemagne
- L'Angleterre

3. Combien de km mesure chacun des trois tunnels ?

- 37 km
- 150 km
- 200 km
- 50 km

4. Dans quelle roche ont été creusés les tunnels ?

- Le granit
- Le calcaire
- Le basalte
- La craie

5. Qui a construit l'Eurotunnel ?

- Français et Anglais
- Français et Espagnols
- Anglais et Allemands
- Français et Allemands

6. Combien de passagers emportera un TGV ?

- 160
- 18
- 794
- 1 000

7. Combien de passagers emporteront les navettes ?

- 4 000 passagers par heure
- 500 passagers par heure
- 35 passagers par heure
- 200 passagers par heure

Réponses

1. Combien d'années ont duré les travaux de construction de l'Eurotunnel ?

- 5 ans
- 7 ans
- 10 ans
- 20 ans

2. Quels pays L'Eurotunnel permet-il de relier ?

- L'Irlande
- La France
- L'Allemagne
- L'Angleterre

3. Combien de km mesure chacun des trois tunnels ?

- 37 km
- 150 km
- 200 km
- 50 km

4. Dans quelle roche ont été creusés les tunnels ?

- Le granit
- Le calcaire
- Le basalte
- La craie

5. Qui a construit l'Eurotunnel ?

- Français et Anglais
- Français et Espagnols
- Anglais et Allemands
- Français et Allemands

6. Combien de passagers emportera un TGV ?

- 160
- 18
- 794
- 1 000

7. Combien de passagers emporteront les navettes ?

- 4 000 passagers par heure
- 500 passagers par heure
- 35 passagers par heure
- 200 passagers par heure