

# Le carnet de voyage

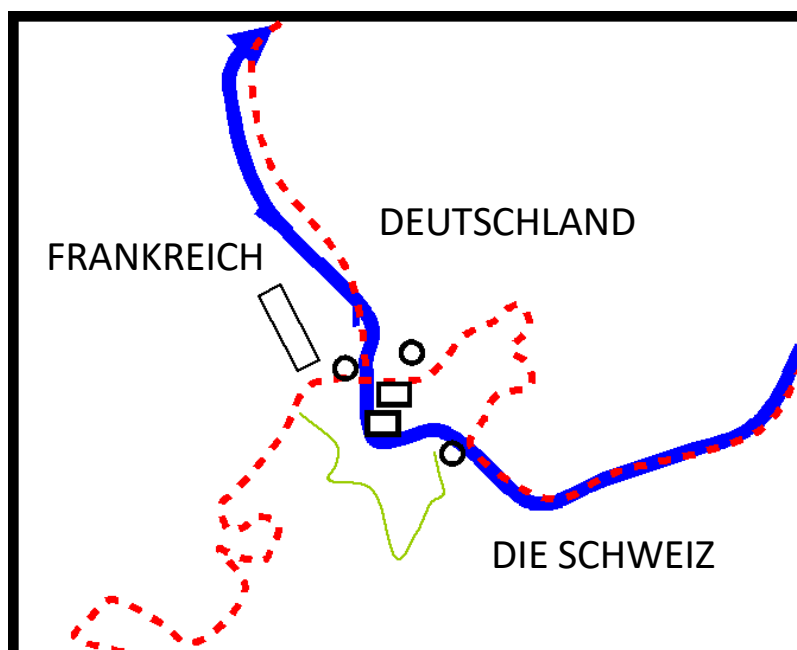
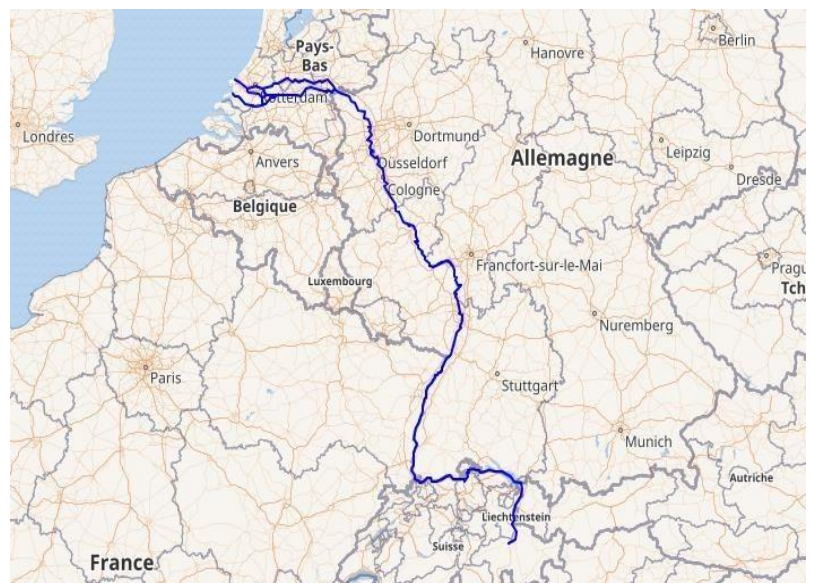
11h34, 29 février 2024

Un navire marchand vient d'accoster dans le port de Rotterdam : il transporte essentiellement des matériaux de construction. Nous l'attendions car nous sommes justement le 2<sup>nd</sup> bateau qui acheminera cette marchandise jusque dans le célèbre port bâlois de Kleinhüningen (« *Petite-Huningue* » en français). Mais tout d'abord, cela fait 7 années que j'ai choisi le métier de pilote maritime dans la zone européenne. Cet itinéraire Rotterdam-Kleinhüningen est celui que j'emprunte le plus souvent tout au long de l'année.

Je vais vous présenter les caractéristiques du Rhin

Le Rhin est un fleuve prenant sa source en Suisse, dans les Alpes. Il sépare plusieurs pays :

- Le Liechtenstein de la Suisse
- Puis l'Autriche de la Suisse
- La Suisse et l'Allemagne
- L'Allemagne et la France
- Il traverse ensuite un grand territoire de l'Allemagne
- Pour se jeter dans la mer du Nord aux Pays-Bas, dans un delta (embouchure d'un fleuve se divisant en plusieurs bras) en commun avec un autre fleuve, la Meuse



Il parcourt une distance de 1320 kilomètres au total. Ce fleuve appartient aux eaux internationales et permet aux pays enclavés comme l'Autriche, le Liechtenstein mais surtout à la Suisse d'accéder à un Océan, ici l'Atl



Le Rhin, c'est mon terrain de travail. Cet itinéraire Rotterdam-Bâle est le plus long sur le Rhin et je le connais par cœur. Mais Bâle a une fonction bien plus grande qu'on peut penser.

C'est une région transfrontalière.

Une tour a même été construite pour symboliser l'intersection des frontières entre l'Allemagne, la France et la Suisse.

Les colis ont eu le temps d'être chargés à bord pendant que je vous décrivais quelques informations importantes sur le Rhin ainsi que Bâle. J'y reviendrai tout de même un peu plus tard pour clarifier quelques autres notions sur le pourtour rhénan.

12h47, 29 février 2024

Je mène le bateau en direction de la ville Suisse de Bâle. La route (maritime bien sûr) fait 850 kilomètres, avec une vitesse de 10 nœuds en moyenne, donc environ 18,25 km/h. Le trajet dure environ 46 heures et demi, soit environ 2 jours à voguer sur le fleuve ouest-européen.

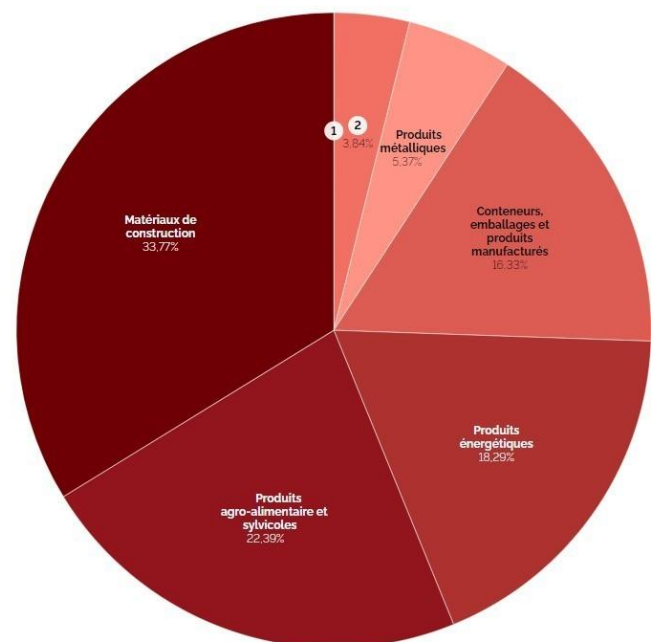
Pendant mon périple, nous sommes 3 pilotes et nous nous relayons tous les 5 heures environ. Ce qui me laisse du temps pour approfondir mes travaux géographiques.

Selon un rapport graphique du port de Strasbourg (communiquant donc à l'internationale), les marchandises importées sont principalement réparties de cette manière :

- la majeure partie des marchandises sont des matériaux de construction (comme je l'ai expliqué en tout début du carnet) : environ 34 %
- environ la 2<sup>e</sup> majorité des marchandises sont des produits agro-alimentaires et sylvicoles
- et enfin 18% de produits dits « énergétiques », essentiellement du pétrole, du gaz ou d'autres carburants.

Ce port reste quand même assez diversifié sur ses imports. Quant aux exports, ils sont bien plus minoritaires. le port de Kleinhüningen est le 1<sup>e</sup> parmi les 4 ports rhénans existant.

Bâle Strasbourg



1 Autres 2 Engrais, produits chimiques

-Depuis 1940 : Le Auhafen, situé sur la rive gauche du Rhin dans la commune de Muttenz. Il accueille principalement les combustibles, des engrais, de l'alumine et des céréales

-Depuis 1940 aussi : le Port de Birsfelden lui aussi sur la rive gauche du fleuve du Rhin. C'est lui aussi comme le Auhafen un terminal pour les combustibles.

-Depuis 1911, le plus ancien des ports rhénans : le Port de Saint Johann. Sur la rive gauche du Rhin, il accueille des céréales et des produits agro-alimentaires secs.

Et le plus populaire donc : celui de Kleinhüningen.

Ce port fait 701 091 m<sup>2</sup> de superficie. A l'exception des autres ports du Rhin à Bâle, celui-ci se situe sur la rive droite du fleuve. J'avais cité au début de la 2<sup>e</sup> page du carnet le *Dreiländereck*. Ce port est non loin du tripoint entre la France, l'Allemagne et le territoire suisse bâlois.

Le voici en photo aérienne :



Il a 2 dépôts de conteneurs avec des silos et des réservoirs, des bassins. Il est le plus productif des ports de Bâle. Pendant plusieurs années le port suisse est rénové et agrandi à de maintes reprises. Il est notamment bétonisé de part et d'autre.

Il y a dans ce port deux bassins et un bassin de retournement, deux terminaux pour conteneurs, des nombreux silos, réservoirs et entrepôts qui permettent de stocker de l'acier, de l'aluminium et des matières liquides.

Les bateaux de grand gabarit sont fréquents au Port de la Petite-Huningue.

Les autorités suisses effectuent annuellement un rapport qu'ils distribuent ensuite aux travailleurs maritimes fréquentant les ports bâlois et auquel j'ai accès en tant que pilote



maritime. Le dernier rapport nous a par exemple informés des problèmes du nombre de marchandises trop conséquents sur les bateaux, perturbant le niveau du Rhin. Mais ce niveau fluctue aussi à cause de la sécheresse forte et répétée. Nous nous voyons obligés de diminuer la quantité de conteneurs et de marchandises dans les bateaux.

L'abaissement du niveau du Rhin en été, dû au réchauffement climatique engrange une diminution de l'économie de toute la Suisse, en effet l'eau en juillet 2022 a atteint un niveau extrême de 70 cm selon **Röthlingshöfer**, le directeur des ports rhénans suisses. Il explique ainsi qu'on ne peut naviguer normalement qu'avec un niveau de 150 à 170 cm d'eau. Raison pour laquelle les bateaux ne pouvaient en 2022 transporter que 40 à 50 % de leur chargement habituel.

Dans cet extrait d'un rapport sur le projet du Port Bâlois, on explique les conséquences du démantèlement et de la construction d'un nouveau bassin portuaire :

*Das Hafenprojekt bringe der Schifffahrt nur **Effizienzverluste und Mehrkosten**, urteilt die neu gegründete IG Schiffsführer Basel (IG SFB), ein **Zusammenschluss** aus rund 100 Berufsschiffern, die Basel regelmäßig anfahren. Man habe sich als Reaktion auf die Pläne der Basler Regierung zusammengetan, die das **Hafenbecken 1** im Rheinhafen Kleinhüningen **aflösen** und ein neues bauen will. Dieses wird Teil des geplanten trimodalen Containerterminals „Gateway Basel Nord“.*

- Des pertes d'efficacité,
- Un surcoût pour le transport maritime
- Un bassin portuaire désorganisé

Les rapports donnés par la localité suisse nous font aussi un point historique.

Voilà par exemple une photographie aérienne du Port de Kleinhüningen en 1950.

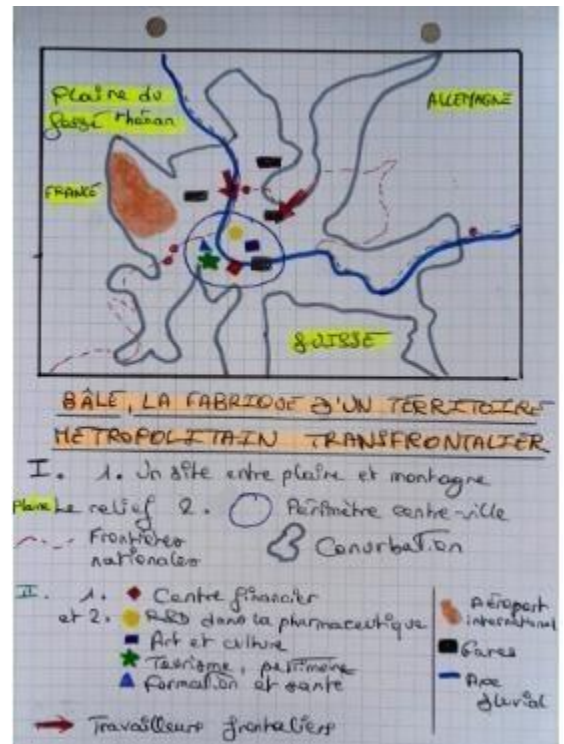


Nous nous sommes relayés un bon nombre de fois avec mes collègues. Nous sommes tout juste arrivés à destination. Ce que je vois depuis le bateau est toujours aussi splendide à voir.

La ville de Bâle est en constante activité. J'aperçois en premier le siège du groupe pharmaceutique Novartis, créée en 1996. Ce bâtiment reste lui aussi magnifique à contempler.

Dès que j'arrive, les employés sur place me saluent en allemand : « Hallo Eric, ist die Reise gut verlaufen? Es ist immer eine Freude, Sie wiederzusehen! »

Mon travail se termine ici. Je reste quelques jours à Bâle. Comme à chaque fois que je viens en ville, je vais observer les nouvelles oeuvres se trouvant dans le quartier de l'Uferstrasse. Je continue mes petites découvertes sur cette ville qui me fascine. Emplie de culture et d'histoire, elle permet d'appréhender la Suisse toute entière. De plus, malgré sa taille modeste Bâle possède tous les atouts d'une grande métropole. En plus, du port dont j'ai déjà parlé, la ville dispose d'un aéroport international, d'une magnifique gare centrale, d'un patrimoine culturel et artistique hors du commun. La ville possède une dizaine de musées d'art et d'histoire que je n'ai pas encore tout visité. D'un point de vue industriel Bâle présente également de nombreux atouts: un centre financier, des entreprises de pointe qui attirent de nombreux travailleurs frontaliers.



Je dédie ce carnet à mes collègues du monde entier. Même si notre métier nous fait découvrir des aspects fascinants de la société et de l'économie, c'est un quotidien qui n'est pas adapté à tous.

## Bibliographie / sitographie

:

Lien Wikipédia sur les ports bâlois : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Port\\_de\\_B%C3%A2le](https://fr.wikipedia.org/wiki/Port_de_B%C3%A2le)

Map du Port de Kleinhüningen (Petite Huningue) : <https://www.google.com/maps/search/Port+de+Kleinh%C3%BCningen/@47.5846604,7.5890799,16z?entry=ttu>

**Map du Port de Birsfelden** : <https://www.google.com/maps/search/Le+port+rh%C3%A9nan+Birsfelden/@48.026822,7.5629674,16z?entry=ttu>

**Map de Port de Colmar** : [https://www.google.com/maps/place/Port+Rh%C3%A9nan+de+Colmar+%2F+Neuf-Brisach/@48.0274374,7.5631698,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x4791132c4f9708f9:0x3f622f8e4a72239618m2!3d48.0274374!4d7.5657447!16s%2Fg%2F113jkzv\\_p?entry=ttu](https://www.google.com/maps/place/Port+Rh%C3%A9nan+de+Colmar+%2F+Neuf-Brisach/@48.0274374,7.5631698,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x4791132c4f9708f9:0x3f622f8e4a72239618m2!3d48.0274374!4d7.5657447!16s%2Fg%2F113jkzv_p?entry=ttu)

**This is Basel sur l'Ufertrasse** :  
<https://www.basel.com/fr/attractions/le-port-dc06c1d47c>

**Coucou la Suisse** :  
<https://www.coucoulasuisse.com/port-de-bale.html>

**Visit l'Alsace** :  
<https://www.visit.alsace/252002095-le-port-de-bale-et-le-dreilandereck/>

**Lien Vikidia sur le Rhin** : <https://fr.wikidia.org/wiki/Rhin#:~:text=Le%20Rhin%20est%20un%20fleuve,Suisse%2C%20puis%20de%20la%20France.>

- **RTS** : <https://www.rts.ch/play/tv/a-bon-entendeur/video/le-port-de-bale-est-il-aussi-engorge-?urn=urn:rts:video:12698888>

- **Upper** : <http://www.upper-rhine-ports.eu/fr/les-ports-partenaires/le-port-de-bale.html>

- **Saint-Louis**: [https://www.saintlouis-tourisme.fr/a-voir-a-faire/visiter/F252002095\\_le-port-de-bale-et-le-dreilandereck-bale.html](https://www.saintlouis-tourisme.fr/a-voir-a-faire/visiter/F252002095_le-port-de-bale-et-le-dreilandereck-bale.html)

- **Article sur le Rhin** : <https://www.letemps.ch/economie/entre-rotterdam-et-bale-le-rhin-une-autoroute-plus-qu-un-long-fleuve-tranquille>