



RENDEZ-VOUS AUX FÊTES MARITIMES DE LA ROCHELLE

20 > 23
JUIN 2024





AVANT PROPOS

« Embarquez avec nous sur ce projet maritime d'envergure »

L'accueil de plus en plus fréquent de grands voiliers au port de plaisance de La Rochelle, le développement de la filière des yachts classiques, ainsi que l'engouement grandissant pour la flotte départementale des bateaux de patrimoine, a généré l'idée d'organiser un grand rassemblement maritime de vieux gréements en juin 2024 qui se déroulera dans les ports de Charente-Maritime puis dans le centre historique rochelais. L'idée maîtresse de ce projet est de créer un événement avant tout populaire, familial, culturel, pédagogique et festif, qui aura pour mission de mettre en avant les joyaux de ce patrimoine vivant et naviguant, de rapprocher les deux constituantes terre et mer de notre territoire, et de contribuer au rayonnement maritime du département de la Charente-Maritime.

Les festivités commenceront dès le samedi 15 et dimanche 16 juin par la mise à l'honneur des bateaux traditionnels dans leurs ports départementaux respectifs : lasses marennaises, gréements traditionnels de l'estuaire de la Gironde, bateaux traditionnels des pertuis, cotres auriques rhétais, sardinières, côtiers... y prendront part. Leur départ et convergence, en armada, à travers les pertuis charentais et breton vers le Vieux-Port de La Rochelle, du 16 au 19 juin sera un magnifique spectacle visible du littoral.

Une dizaine de grands voiliers, trois mâts, de 40 à 60 mètres, répliques reconstruites ou bâtiments restaurés, 40 yachts classiques et plus de 70 bateaux du patrimoine rallieront La Rochelle. Leur venue en nombre et en rassemblement dans le golfe de Gascogne sera une véritable première.

Pour les grands voiliers, l'étape de La Rochelle s'inscrit dans un programme ambitieux d'une boucle atlantique qui conduira ces navires de La Rochelle à Bordeaux (27 au 30 juin), puis aux Sables-d'Olonne (début juillet, sous réserve), avant de rejoindre Brest (12 au 17 juillet).

Pendant quatre jours, du 20 au 23 juin, les quais rochelais raisonneront de chants, chorales, animations, démonstrations de matelotage, de calfatage, de tannage de voiles... découvertes des métiers, des innovations vertueuses de la filière, mais aussi dégustations de produits de la mer ou de production locale seront au rendez-vous.

Trois institutions se sont d'ores et déjà regroupées, ont créé l'association FMLR, et travaillent à la mise en oeuvre du projet en finançant le budget 2022, à savoir La Rochelle Ports Center, Le Port de Plaisance, Le Grand Port Maritime.

Nous avons plus que besoin de partenariats pour faire de cet événement, la plus belle fête maritime de notre territoire. Nous comptons sur vous tous.

Maritiment votre,

Christian MARBACH
Président des FMLR
Président du Port de Plaisance

Patrice BERNIER
Vice-Président des FMLR
Maître de Port principal

Jean-Marie CHAUVET
Vice-Président des FMLR
Président de Flottille en Pertuis

Nicolas MARTIN
Trésorier des FMLR
Directeur La Rochelle
Tourisme et Événements



LE PROJET IMAGINÉ PAR L'ASSOCIATION FMLR*

Ce projet est né de la volonté des acteurs portuaires de rassembler, autour d'un patrimoine maritime exceptionnel, les habitants des 28 communes de l'Agglomération de La Rochelle et du département de la Charente-Maritime.

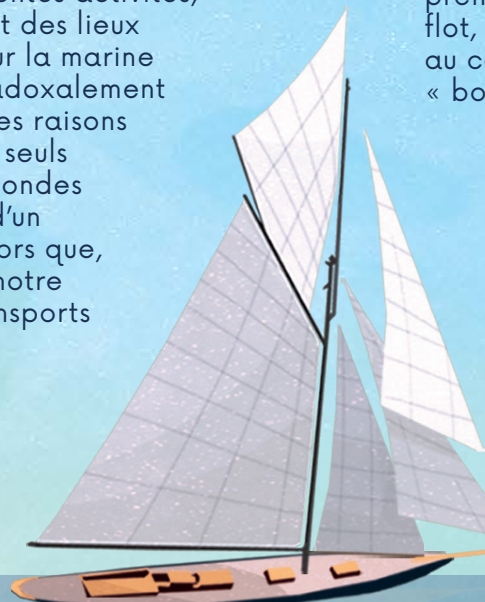
Rapprocher terre et mer

Hormis les habitants de la bande littorale, les Charentais maritimes n'ont souvent qu'une vision limitée de l'histoire du passé maritime de leur département et de son poids tant dans leur identité que dans leur quotidien. Il en est de même pour les visiteurs attirés d'abord par ses nombreux attraits purement touristiques et estivaux.

Une réalité encore renforcée par la diversification des activités maritimes et leur professionnalisation qui ont conduit à la création de zones dédiées à ces différentes activités, réservées aux professionnels et à l'écart des lieux de vie du grand public. C'est le cas pour la marine marchande et la pêche mais aussi paradoxalement pour la plaisance dont les ports pour des raisons de responsabilité réservent l'accès aux seuls plaisanciers. Cette évolution en deux mondes segmentés va croissante au détriment d'un sentiment d'appartenance commune alors que, pour la Charente-Maritime, la mer est notre univers commun. Depuis des siècles, transports

fluvial et maritime sont des facteurs incontournables de l'histoire Charente-Maritime. Ils structurent et renforcent les échanges de l'arrière-pays avec les ports côtiers, sont un lien vers les pays lointains et ont permis le développement économique de l'ensemble du territoire.

Si terre et mer se sont ainsi naturellement connectés au fil des siècles, aujourd'hui, face à cette « déconnexion », il est nécessaire de renforcer notre identité au niveau du territoire en valorisant cette histoire, en l'ouvrant aux générations qui ne l'ont pas vécue, en mobilisant à cette fin les signes les plus tangibles de ce passé maritime qui fonde toujours en 2023 l'image de la Charente-Maritime. Créer l'attrait pour la découverte d'un patrimoine navigant charentais avec ses savoir-faire et ses traditions, tel est le projet de notre grande fête maritime, gratuite, ouverte à tous, acteurs du territoire, scolaires, parties prenantes... en proposant sur 4 jours la découverte d'unités à flot, d'animations ciblées et d'expositions à thèmes, l'ensemble au coeur d'une escale de grands voiliers à La Rochelle pour une « boucle » atlantique.



S'APPROPRIER LA CULTURE MARITIME

Mettre les jeunes au centre du projet à travers des bateaux extraordinaires et un espace dédié aux métiers liés au milieu maritime.

LE RÊVE

Les jeunes seront particulièrement visés par l'opération. Quoi de plus magique, pour les enfants de notre territoire, de venir rêver et de visiter ces trois mâts, reprenant ainsi l'imaginaire du temps des pirates. Ou s'imaginer pêcheur au début du siècle dernier...

Comment ont-ils été construits ? Où allaient-ils initialement ? Comment se conduisaient-ils ? Comment conservait-on les denrées ?

Des expositions et des parcours pédagogiques permettront de répondre à toutes ces questions ; les visites seront gratuites pour les scolaires les jeudi 20 et vendredi 21 juin. Les classes seront accompagnées par des bénévoles informés, compétents et disponibles. Un travail de sensibilisation sera effectué en amont avec les écoles de l'Agglomération rochelaise. Nous collaborerons avec les chefs d'établissement et surtout les enseignants intéressés, l'Éducation Nationale et le Rectorat pour préparer les visites. Un concours des dessins de bateaux traditionnels sera organisé à l'issue de la manifestation par les écoles volontaires.

Des transports seront organisés pour faire venir les jeunes des communes éloignées composant la CDA. D'autres Communautés de Communes ou d'Agglomération de la Charente-Maritime pourront également organiser des déplacements.

L'AVENIR

Le transport maritime est en pleine évolution. Il est un des piliers des échanges de marchandises mondial (plus de 90 % des marchandises échangées transitent par la mer). Gros consommateur d'énergies fossiles, il doit évoluer vers un système plus vertueux. Des innovations techniques existent, particulièrement dans le domaine de l'assistance vélique. Quelques-uns de ces projets seront présentés. L'espace métiers du maritime présentera aux jeunes, parents, et demandeurs d'emploi la diversité des carrières de l'économie maritime du futur pour susciter des vocations. Chaque année, des dizaines d'emplois, navigants ou terrestres, sont proposés localement. Les lycées spécialisés et les centres de formation seront présents pour répondre à toutes les questions d'orientation et de formation.



* Cette présentation est faite sous toutes réserves des autorisations et acceptations de coopération par les acteurs concernés.

CONTRIBUER À L'ATTRACTIVITÉ PAR LA MER

Créer ou recréer le lien social entre terre et mer doit permettre non seulement de promouvoir l'histoire maritime de notre territoire mais aussi de faire le lien avec l'ensemble du département et de l'agglomération.

Si l'essentiel de la fréquentation touristique accède à notre territoire par voie terrestre pour découvrir notre littoral souvent saturé, un enjeu pour demain est de développer l'attractivité touristique des voies navigables départementales et des communes qui les bordent. Les structures d'hébergement côtières font le plein en période estivale, mais des places sont toujours disponibles dans certains ports maritimes ou fluviaux. C'est un véritable voyage à travers les ans. Les ouvrages réalisés par les hommes pour organiser et pérenniser les voies de communication fluviales, les richesses architecturales de l'arrière-pays attestent de l'importance de ces échanges passés.

Remonter la Charente ou la Sèvre pour accéder aux bassins intérieurs, sur des bateaux à moteur ou des voiliers à faible tirant d'eau a de multiples attraits et une nouvelle offre structurée pourrait voir le jour : arriver par la mer en Charente-Maritime et poursuivre sa croisière sur les voies intérieures pour découvrir la richesse patrimoniale de la Saintonge ou de l'Aunis.

Le plan média aura donc aussi pour vocation de promouvoir un tourisme navigant « vert » : reportages sur les ports en fête, sur l'histoire et l'exposition de ces bateaux fluviaux, mixtes, ou autres caboteurs, témoignages...

UN PROJET D'AMPLEUR AVEC LES PORTS DÉPARTEMENTAUX

► Dans les ports de Charente-Maritime

Une grande majorité des ports du littoral mais aussi des ports intérieurs abritent des unités traditionnelles. L'idée est de les célébrer, les 15 et 16 juin 2024, avant leur ralliement vers La Rochelle.

Pavoisés, ces unités seront mises à l'honneur par les associations qui les rassemblent. Ces manifestations au plan local seront organisées par les collectivités et les ports concernés. Elles seront organisées en coordination avec les instances de FMLR et leurs programmes respectifs seront intégrés à la communication globale de FMLR (presse écrite et radios locales).

L'organisation du ralliement de plus de 80 bateaux traditionnels, du 16 au 19 juin, en « armada » en direction du Vieux-Port de La Rochelle se fera sous l'égide de PNCM

(Patrimoine Navigant en Charente-Maritime), associée à FMLR et qui regroupe une vingtaine d'associations. Ce spectacle navigant vivant sera visible de la bande littorale, particulièrement dans la grande baie de La Rochelle, de Châtaillon-Plage aux rivages des Pertuis.

► À La Rochelle

L'événement festif se déroulera en coeur de ville, sur une surface globale de 13 hectares comprenant le Bassin d'échouage, le Bassin des Chalutiers, et leurs abords, avec accès gratuit au site qui se feront par les voiries habituelles, sans barriérage ni restriction, pendant toute la durée de la manifestation.

Plusieurs lieux à thèmes et espaces de restauration seront dispersés sur le site dans un souci d'organisation logistique et de répartition des visiteurs dans différents lieux.





PROGRAMMATION PAR FMLR

Ce projet est né de la volonté des acteurs portuaires de rassembler, autour d'un patrimoine maritime exceptionnel, les habitants des 28 communes de l'Agglomération de La Rochelle et du département de la Charente-Maritime.

► Des animations ludiques rythmeront chaque journée

- Roulage de barriques, ateliers de calfatage, de matelotage, restauration d'un bateau traditionnel, démonstration de tannage de voiles, de fumage de poissons, mini reconstitutions historiques en costumes, artistes en création (ateliers de dessin de bateaux, marines sur bois, peintures sur cartes marines...).
- Courses de yoles, concours de godille, sorties en mer en bateaux traditionnels, location de paddle, location de bateaux miniatures pour enfants ou familles.
- Expositions culturelles et pédagogiques thématiques, concours de photos, de dessins avec la contribution des scolaires...
- Côté musique : des orchestres ambulants, chorales, artistes locaux ou étrangers, couvrant de larges champs musicaux (musiques du monde) assureront le spectacle. Par l'intermédiaire des services culturels des municipalités participantes et de la Sirène (scène des musiques actuelles de La Rochelle), des artistes issus du « Nouveau Monde » (Québec), dont La Rochelle a été le point de départ des migrations seront également conviés. Dans le cadre de cette démarche ouverte sur toutes les musiques, les Conservatoires, Harmonies ainsi que le réseau d'enseignement des communes de l'agglomération ou du département seront sollicités.



- Côté média audio et audience, un accord de partenariat avec France Bleu La Rochelle est sur la table pour la sonorisation du site et la couverture des temps forts de la manifestation. Ces animations se feront en coopération avec les compagnies de théâtre amateurs existantes. Le CNAREP (Centre National des Arts de la Rue et de l'Espace Public), la Sirène, la DRAC, le service culturel de la ville, de la CDA et du département seront associés. Le réseau des musées de la ville, de la CDA de La Rochelle, Rochefort, ou d'autres communes intéressées sera associé pour réaliser des accrochages spécifiques. La Maison des écritures ou les monuments porteurs du patrimoine historique maritime, seront approchés pour créer un parcours entre eux et faire résonner la manifestation hors les murs.

► Expositions

En coopération avec le Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine, les membres de FMLR envisagent de mettre en place des lieux à thèmes :

- Un espace « Innovation » pour découvrir l'économie maritime rochelaise dans sa globalité et ses perspectives futures au regard de la sobriété énergétique (utilisation des voiles ou autres systèmes véliques comme moyens d'assistance à la propulsion des navires marchands, équipement d'hydro-générateurs, recyclage...). L'agence régionale de Développement et d'Innovation de Nouvelle-Aquitaine et l'Atlantic Cluster seront sollicités pour leur savoir-faire et leur rayonnement.



- Un espace «Métiers et carrières» pour découvrir cette filière, les évolutions technologiques futures et les besoins en recrutement. Des centres de formation spécialisés seront conviés pour compléter l'information sur les formations existantes.
- Un espace «Découverte des métiers maritimes» sera mené en concertation avec les représentants professionnels locaux. La Rochelle Port Center, Cap Métiers Nouvelle-Aquitaine, (agence régionale d'information sur la formation, l'emploi et la sécurisation des parcours professionnels) ainsi qu'avec le service Mobilité de la Marine Nationale, le Campus des industries navales CINAV, le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales et son navire des métiers.
- Un espace «Dégustation et sensibilisation» à la filière des produits de la mer ou des productions locales permettra une visite gastronomique de notre territoire en favorisant les circuits courts. Nous demanderons le soutien des filières ostréicoles et mytilicoles ainsi que l'Agence de l'Alimentation de Nouvelle-Aquitaine.



DÉROULEMENT PRÉVISIONNEL INDICATIF

Jeudi 20 et vendredi 21 juin 2024

- Ouverture des visites des grands voiliers au public de 10h à 18h
- Animations et déambulations
- En journée et soirée, programmations musicales en partenariat avec la ville pour la fête de la musique le vendredi 21 juin
- Accueil des scolaires (écoles, collèges et lycées) désireux de visiter le site et les grands voiliers. Un travail de sensibilisation sera effectué avec l'Éducation Nationale, le Rectorat, les chefs d'établissement pour préparer les visites des grands voiliers historiques par ces classes, et nous veillerons à mettre en place un circuit et un accompagnement des groupes au travers du site et des espaces d'exposition culturels et pédagogiques.

Samedi 22 et dimanche 23 juin 2024

- Ouverture des visites des grands voiliers au public de 10h à 18h
- Animations et déambulations, défilé des équipages
- En journée et soirée programmations musicales - En association avec l'organisation de la Fête du Port de Pêche, en journée ou soirée, programmations musicales, banquet
- Parade des bateaux traditionnels et des yachts classiques de 16h00 à 19h00. Les équipages seront incités à se costumer. La fête se déroulera également à terre.

Ces quatre jours de découverte et de fêtes seront l'occasion pour tous de saisir combien le maritime est ancré dans nos vies...



UNE MANIFESTATION RESPECTUEUSE ET ENGAGÉE

Avant tout respectueuse de l'environnement et attentive à une empreinte carbone limitée, la manifestation se doit d'être exemplaire.

L'association FMLR signera la Charte des événements rochelais écoresponsables et s'engage déjà à mettre l'accent sur les axes suivants :

- La mobilité durable et la priorité aux déplacements doux, vélos et marche. L'accès sera facilité par la proximité de la gare, avec une recherche de partenariat avec la SNCF.
- La sensibilisation à l'écoresponsabilité sur le site.
- La prévention, la limitation et le traitement des déchets.
- La consommation de produits bio et de productions locales en circuit court.
- La sobriété quant au nombre et à la configuration des stands et espaces déployés.



L'ORGANISATION À FLOT

125 unités de 4 à 60 mètres dans le coeur de la ville, une première historique.

► Les grands voiliers au Bassin des Chalutiers

Le clou de la manifestation sera indéniablement l'accueil des Grands Voiliers au Bassin des Chalutiers. Sur un espace à flot de 22 000 m², avec un linéaire de 770 mètres de quai, les grands voiliers mythiques et historiques, 2, 3 ou 4 mâts, de 40 à 60 mètres de longueur, entièrement pavoisés, seront accessibles au public. Une dizaine de grands voiliers commerciaux ou bateaux écoles et un ou deux bâtiments de la Marine Nationale pourraient être présents.

Ces navires navigueront vers La Rochelle pour y accéder avant le mercredi 19 juin 17h. Les sorties de ces navires du Bassin ne sont pas envisagées pour des raisons techniques mais ils participeront aux parades de départ à partir du lundi 24 juin.

► Visites :

Les visites des navires se feront à quai de 10h00 à 18h30. Les billetteries seront installées à l'Office du tourisme, ainsi qu'aux deux entrées principales du site. Plusieurs modalités seront offertes (tarifs sous réserve à ce stade) :

- Visite d'un seul navire : 5€
- Pass 3 visites : 12€
- Pass journée : 20€ pour un nombre de visites illimité

Gratuité enfants de -12 ans, scolaires les jeudi 20 et vendredi 21 juin, demandeurs d'emploi, tarifications groupes, invitations gratuites fournies aux acteurs sociaux des quartiers.

Privatisations des navires en soirée du mercredi 19 juin au samedi 22 juin, de 20h à 0h, la manifestation permettra une privatisation des grands voiliers par des entreprises ou structures institutionnelles, associatives... Ces actions, indispensables pour l'équilibre budgétaire, seront tarifées en fonction des capacités d'accueil des navires, pour des budgets compris entre 8 000 et 12 000€ (hors service traiteur et organisations spécifiques, tarifs sous réserve).





► Les yachts classiques au Bassin des Chalutiers (Côté Musée Maritime)

Sous l'égide du Yacht Club Classique, créé en 2005 pour mettre en mouvement les yachts classiques amarrés sur les quais du Musée Maritime de La Rochelle, l'espace du fond du Bassin des Chalutiers sera dédié à la belle plaisance, sur un espace à flot de 11 000 m². De part et d'autre, plus de 5 000 m² de quai seront aménagés en promenade, allant jusqu'au Musée Maritime, permettant la vue sur les yachts classiques amarrés en contrebas.

On compte aujourd'hui une centaine de yachts classiques répartis sur les ports du littoral Manche Atlantique. Ardent défenseur du yachting de tradition et de ses métiers associés, le Yacht Club Classique mettra en avant une soixantaine de prestigieux navires de 10 à 20 mètres de long aux passés glorieux, qui exécuteront des sorties en mer de démonstration.

Un parcours explicatif, détaillé sur l'origine du navire sera disponible.

► Les bateaux du patrimoine dans l'avant-port

Dans cet espace de 29 950 m², seront exposés la flottille des bateaux patrimoniaux du Département de la Charente-Maritime. Plus de 80 bateaux du patrimoine du département, de diverses tailles, sont attendus. De pêche ou de plaisance, de service ou scientifiques, ces navires sont les témoins de l'histoire maritime et nautique de la grande façade atlantique que constituent les côtes de Charente-Maritime, de Gironde.

Pinasses, bacs ostréicoles, lasses, chalutiers, gabares, bateau pilote, drague à moteur, remorqueur, baliseur... bateaux de la petite plaisance côtoient les mythiques Joshua et Damien pour composer cette flottille territoriale exceptionnelle.

Des panneaux explicatifs mettant en lumière chaque bateau seront visibles du public autour du bassin.



L'ORGANISATION À TERRE

Ouvert à tout public, les entrées au site seront accessibles directement de la ville, des Minimes, de la gare... Privilégiant la mobilité douce, des parkings à vélos seront aménagés et le tri des déchets sera partout mis en place.

Près de 20 000 visiteurs sont attendus chaque jour sur le site. Plus de 39 000 m² de quai et d'espaces dédiés seront disponibles pour la déambulation du public autour de ce patrimoine maritime exceptionnel. Près de 200 bénévoles seront mobilisés pour assurer l'information du public, les relations avec les capitaines et équipages des navires, le nettoyage et le maintien en état du site et des espaces restauration.

► Les espaces partenaires

L'événement réservera aux partenaires institutionnels ou privés un espace de communication dans un village de tentes sur l'esplanade Éric Tabarly, au cœur de l'événement. Ainsi, ils pourront afficher leurs outils de promotion touristique, particulièrement en rapport avec l'événement, comme la navigation sur les voies navigables départementales, la promotion des ports fluviaux, de l'arrière-pays...

► Les espaces restauration

Deux espaces restauration seront aménagés. Respectueux de l'environnement, la manifestation se veut être un exemple de la fourniture de matériel réutilisable ou issus de matériaux non plastiques. Le tri sélectif des déchets sera omniprésent.

Le premier prendra place dans le parc Bobinec (d'une surface de 7 900 m²), et accueillera une dizaine de food-trucks de qualité proposant une diversité de cuisines du monde, ainsi que des stands de dégustation d'huîtres et de moules du cru. L'accent sera mis sur la nourriture locale bio ou élaborée

à partir de produits issus d'une agriculture raisonnée. Des tables et bancs, pour une ambiance festive et familiale, seront installés.

Le deuxième, de taille plus modeste, s'installera à la friche du Gabut, sur un espace de 2 000 m². Il accueillera aussi des food-trucks, buvettes, l'AANA (Agence de l'Alimentation de Nouvelle-Aquitaine) sera mobilisée pour la promotion de la qualité et des produits régionaux (dégustation, cuisine...).

Nous proposerons à tous les restaurateurs de la ville et de la CDA qui le souhaitent d'établir durant les quatre jours de la manifestation, un menu spécial fêtes maritimes accessible à tous et nous relayerons l'information sur le site.

► Les espaces commerciaux

Des boutiques éphémères pourraient être installées sur la friche du Gabut. En rapport immédiat avec la manifestation, nous pourrions accueillir des structures commerciales de vente des produits dérivés de la manifestation, de vêtements, sacs ou objets marins, livres... Les places seront limitées.

► Les espaces de concerts

Des concerts seront programmés en journée et en début de soirée mettant en valeur les traditionnels chants de marins, chants du monde, ou artistes locaux. Une scène pourrait être installée sur l'esplanade Tabarly ou au parc Bobinec. Nous sommes en contact avec l'organisation des Francofolies pour mutualiser les installations afin de réduire les des coûts d'installation.



► Les espaces d'exposition

La sensibilisation des habitants de l'Agglo de La Rochelle, du Département à la place économique passée, actuelle ou à venir, de la filière maritime est un des axes fondateurs de la manifestation. Trop souvent coupés du monde de la mer, souvent par manque de connaissance ou d'accessibilité, ils ne le côtoient pas et en ignorent l'histoire, la culture et l'avenir. Les fêtes maritimes doivent permettre de diffuser cette connaissance trop souvent conservée en Musée.

Trois esplanades pourront être utilisées pour la mise en valeur d'expositions culturelles et pédagogiques et ludiques : parvis du Yacht Club Classique (4 100 m²), parvis Éric Tabarly (3 500 m²), parvis du Quai de carénage (2 500 m²).

Nous choisirons, en fonction des budgets, quelques-uns des thèmes déjà à l'étude (dont la liste ne saurait être exhaustive) :

- *La Charente-Maritime, terre maritime historique*
- *La Rochelle et le nouveau monde*
- *L'histoire des pêches, des pertuis à Terre Neuve*
- *Travailler la mer d'hier à aujourd'hui*
- *Les femmes de mer*
- *L'évolution des ports et des baies à travers les siècles*
- *Le dragage : une nécessité charentaise*

- *Le lamanage : entre mer et terre*
- *Naviguer au soleil et aux étoiles*
- *Avancer grâce au vent*
- *Ficelles et autres bouts*
- *La charpenterie de marine : des savoir-faire ancestraux qui perdurent*
- *100 ans de Plaisance : des yachts classiques aux bateaux de courses*
- *Pratiquer le nautisme*
- *Comment devient-on marin ?*
- *Les métiers de la mer*
- *La Mer : un espace fragile*

► Les espaces équipages et bénévoles

Le jardin du port, espace clos de 600 m², sera réservé aux équipages des bateaux traditionnels départementaux et des grands voiliers, permettant ainsi un espace de repos et de restauration pour les responsables et accompagnants. Une soirée des équipages sera organisée (500 membres d'équipage, 100 invités partenaires, 200 bénévoles) le dimanche 23 juin 2024 au soir.

► La mobilité : les parkings bus/vélos

Nous privilégierons les venues en transports publics, bus, TER, navettes. 2 parkings à vélos de grande taille (1 500 places) seront aménagés sur la partie Est du parking Encan ou place B. Moitessier et en face de

la médiathèque. Les parkings relais de la CDA seront privilégiés pour les véhicules individuels. Les navettes de la CDA seront utilisées pour effectuer les transports entre le site et ces parkings extérieurs.

► Les postes de secours

Le PC Sécurité installé à la capitainerie du Bassin des chalutiers. Trois postes de secours seront installés aux points stratégiques, accompagnés de trois brigades volantes de secouristes, selon les recommandations des services préfectoraux et de la municipalité. L'un d'eux restera ouvert en nocturne jusqu'à minuit pendant la programmation musicale du 21 juin et 22 juin, et la soirée des équipages le dimanche 23 juin.

Les services de la Croix-Rouge, des pompiers et/ou de la Sécurité Civile seront mobilisés. Un médecin régulateur sera coordinateur de la fluidité de l'organisation des secours. Le centre de formation et d'information (CFI) de la SNSM sera sollicité pour la surveillance des bassins et la sécurité dans le port.

► Les toilettes

Trois postes de blocs sanisettes, dimensionnés à la taille de l'événement seront déployés sur le site, à proximité des postes de secours.

► Sécurité du site

Les espaces village et la scène de concert seront surveillés et gardiennés de nuit, de 22h à 8h.



LES FÊTES MARITIMES DE LA ROCHELLE

« Embarquez avec nous sur ce
projet maritime d'envergure »

Les fêtes maritimes de La Rochelle et de la Charente-Maritime seront la première manifestation de cette ampleur dans notre département.

Projet populaire, enthousiasmant et généreux, il a pour ambition première de recréer un lien distendu entre la population départementale, rochelaise et l'espace maritime.

Il doit être partagé par tous et favoriser la mixité sociale et territoriale, les rapports humains transgénérationnels, les échanges autour d'un moment de fête.

Nous nous engageons à mettre notre énergie et l'ensemble de nos savoir-faire pour magnifier cet événement en y associant toutes les bonnes volontés possibles.

En ravivant une histoire maritime et fluviale de plusieurs siècles qui sommeille en nous et qui ne demande qu'à se révéler, nous espérons que ces moments d'émotion, de joies et de rêves resteront non seulement ancrés en nos mémoires mais qu'ils seront aussi, pour beaucoup, un point de départ pour de futures aventures collectives ou individuelles.

En quelques mots, changer notre regard commun sur cette relation nourricière et culturelle terre mer, et faire revivre en chacun d'entre nous, la fierté d'être « maritime » comme l'indique le nom de notre beau département.

En comptant sur votre adhésion et votre soutien à toutes et tous,

Pour les TROIS PORTS rochelais fondateurs de l'association FMLR,

Christian MARBACH
Président des FMLR
Président du Port de Plaisance

Patrice BERNIER
Vice-Président des FMLR
Maître de Port principal

Jean-Marie CHAUVET
Vice-Président des FMLR
Président de Flottille
en Pertuis

Nicolas MARTIN
Trésorier des FMLR
Directeur La Rochelle
Tourisme et Événements

Association « **Les Fêtes Maritimes de La Rochelle** »

Patrice Bernier, Coordinateur maritime, +33 603 465 850, bernier@fmlr.fr | Cathy Le Goff, Organisation générale, +33 757 767 020, legoff@fmlr.fr

